



Notícies

23

ESTIU 2026



Fem fondeig responsable?

La maniobra més freqüent i també de més responsabilitat quan sortim a navegar es el fondeig. Fer-ho com cal sense causar molèsties ni provocar crítiques no es fàcil, per que...

Com cada any, i cada vegada amb més insistència i radicalitat, ens trobem els usuaris de les embarcacions d'esbarjo d'aquesta zona de la Costa Brava (podríem delimitar entre Palamós i Pals) amb noves restriccions, quan no son prohibicions, de fondeig. I a més, preses sense consulta ni avís previ.

No podem negar que la pressió de la costa en aquesta zona és molt alta, especialment en la temporada d'estiu, però dona l'impressió que els únics "dolents" som els que anem amb embarcació. Durant unes setmanes la línia costanera queda envaïda per tot tipus d'agents, no solament les barques, també nedadors, banyistes, caiacs, paddlesurf, motos aquàtiques, bussos...

Trobar el consens entre tots pot ser difícil, segur, però el que no és de rebut

l'entorn natural com als altres usuaris del medi marí. I el fondeig responsable és el

“Augmenten les limitacions i prohibicions de fondeig moltes vegades sense massa lògica i total manca de sentit comú.”

és carregar sempre sobre el mateix col·lectiu, el que a més, és el que menys ha crescut en els darrers anys ja que depèn absolutament dels amarratges disponibles, siguin norais en un port o boies en les badies, i aquesta xifra no ha augmentat. Segurament ha minvat. Què podem fer nosaltres? Doncs demostrar amb fets que som els principals interessats en respectar tant

tema clau, amb el seguiment d'unes normes que la immensa majoria coneixem i respectem –aquí caldria fer una excepció amb els que lloguen barques sense necessitat de títol-. I ho hem de seguir fent, per no donar arguments a mesures dràstiques com estem veient aquest any amb prohibicions de fondejar on no hi ha ni fons a preservar ni proximitat a cap platja.

ENS IMPLIQUEM?

El que està clar és que si els usuaris, els que sortim a la mar a gaudir, a passar una estona d'esbarjo, a nadar... si ens quedem en una actitud contemplativa o passiva, més que probablement anirem veient com les nostres opcions s'aniran reduint. Per tant, qualsevol iniciativa que vagi en la direcció de coordinar accions, fer propostes, associar-se, el que calgui per tal de donar més consistència a la defensa dels nostres drets d'us de l'entorn marí, benvingudes siguin. Per exemple, s'ha creat una associació que porta per nom ATEECB (Associació de Titulars d'Embarcacions d'Esbarjo de la Costa Brava) ateecb.com, que ofereix informació, dades, assenyalat conflictes, etc. i pot ser un bon nexe d'unió i punt de partida. També hi ha aquest lloc a instagram:

<https://www.instagram.com/sosfondeigcostabrava/>

on podreu accedir a una enquesta sobre al tema. Creiem que la participació de tots els que estem implicats pot portar al menys a ser escoltats.



ENTRENAMENT FINN 5-6 SETEMBRE

Els propers dies 5 i 6 de setembre, el nostre Club organitza uns entrenaments de vela per la classe Finn com a preparació pel Campionat d'Espanya i Campionat d'Europa del proper octubre.

Pablo Guitian (a la foto), entrenador internacional, portarà la direcció.

La Federació Catalana de Vela s'encarrega d'organitzar i es fa càrrec de les despeses. Esperem tenir un bon temps i un bon vent.



Activitats d'estiu en plena forma



“Va tenir especial acceptació i èxit la travessa de natació d'Aiguablava al port”



La travessa de natació de la platja d'Aiguablava al port de Fornells s'ha convertit ja en un clàssic. Donada la seva condició d'esdeveniment completament amateur, és precisament això el secret de la seva acceptació, que aquest any ens va portar a varies desenes de participants de totes les edats i condicions, amb ganes de posar-se a

prova, cada un al seu nivell.

La sortida des de la platja d'Aiguablava va causar molta expectació, i a l'arribada es va fer un repartiment d'obsequis pels tres primers de cada categoria, homes, dones i nens. A la foto, la Mònica, guanyadora absoluta, amb el nostre director, en Jordi, i el vocal d'actes d'esbarjo, l'Enric.



Realitats del nostre port

BASE D'OPERACIONS DE LA BADIA

La primera i principal realitat és que el nostre port és la base d'operacions nàutica de la zona, no solament com a la pròpia entitat que gestiona el Club Nàutic Aiguablava, sinó que a més dona serveis directa o indirectament a les altres empreses que operen a la zona. Serveis com la grúa, auxili en càs d'emergència, coordinació d'accions, refugi en casos extrems, etc.

CONVIVÈNCIA AMB ELS VEÏNS

Una de les implicacions més directes i evidents és la convivència amb els "veïns" de la zona, és a dir, amb l'empresa que gestiona l'explotació de les boies de la badia d'Aiguablava, les de lloguer d'embarcacions d'esbarjo i les de busseig. En un espai molt petit es comparteixen sinergies i es coordinen accions, i ens toca fer, moltes vegades, de centre de comunicacions.

MENYS EMBARCACIONS PETITES

En clau interna, el que és una realitat és que el nombre de petites embarcacions, les pneumàtiques que fa anys es col·locaven a la rampa de ponent, ara reconvertida en un moll amb norais, ha disminuït considerablement, deixant més espai a les embarcacions convencionals, siguin llanxes motores o tipus menorquina o llaüt. Tant és així que el port pràcticament ha recuperat la capacitat de les 61 barques.

Un any més, i ja en van 5, vam organitzar el sopar social d'estiu, un esdeveniment que ja és un clàssic en el que ens retrobem socis i amics.

Èxit aclaparador del sopar d'enguany



Es va batre el rècord d'assistents Quasi 150 persones vam gaudir d'una vetllada excel·lent



Ja és una tradició. Des de que vam instaurar el sopar social al

2022, cada any reunim el darrer dissabte de juliol, en un àpat de primer nivell, i en un escenari irrepetible com és el nostre port, a tots aquells socis, familiars i amics que no volen perdre's una esdeveniment com aquest. Podríem dir que aquest sopar marca, d'alguna manera, l'inici de les vacances per a molts.

El més destacable d'aquest any és que vam batre el record d'assistents, apropant-nos als centenar i mig. Crèiem, a més, que va ser un èxit rotund en quan a la qualitat del servei de

l'empresa Azulus, així com tot el procés de l'aperitiu previ, on hi ha ocasió d'intercanviar parers amb altres socis, i les copes de després del sopar, servides per la guingueta del port, amb la Júlia i en Ramon fent mojitos a dojo. La gresca, amb algun ball inclòs, es va allargar fins el topall que ens podem permetre donada la ubicació de les nostres instal·lacions.

També, i no és menys destacat, aquest any es va aprofitar l'ocasió per establir enllaços de cooperació o al menys de coneixement mutu, amb representants que van assistir del Club Marítim Sa Tuna i el Club Nàutic Sa Riera.

ALTRES ACTIVITATS

RECOLLIDA DE PLÀSTICS A LA BADIA

Com cada any, a la crida del nostre club nàutic van acudir un bon nombre de voluntaris disposats a corregir en la mesura del possible la desídia de tants i tants usuaris de la mar que no tenen consciència i deixen residus i plàstics en el nostre preuat medi natural marí. Potser és una tasca insignificant des del punt de vista efectiu, però de gran càrrega simbòlica: uns usuaris que estimem el mar per pal·liar l'irresponsabilitat d'uns altres. Un reconeixement, amb aquesta foto, als qui van dedicar unes hores lliures a aquesta tasca.



INICIACIÓ AL MÓN DE LA MAR

També com cada any, vam brindar l'oportunitat a un grup d'alumnes de l'escola de Begur, a gaudir d'una breu però motivadora introducció en el món de la mar.

Els nostres mariners van col·locar una barca tradicional en el moll, on van fer les explicacions pertinents de les parts i funcions més destacades d'una embarcació.

Posteriorment els alumnes van rebre un curs de com fer els nusos més comuns i pràctics del món de la mar.



LES VENDES A L'ALÇA

Segons dades de la ANEM, de gener a maig el mercat ha crescut en un 10,6%. De 2228 matriculacions quasi la meitat són de barques a motor (1046), i a continuació les motos d'aigua (604).



DIA MARÍTIM MUNDIAL

El darrer dijous de setembre serà un any més el "Dia Marítim Mundial". El lema d'aquest any i fins al 2027, serà "De la política a la pràctica: impulsant la excel·lència marítima".



SALÓ A L'OCTUBRE

Del 14 al 18 d'octubre, al Port Vell de Barcelona, se celebrarà una nova edició del Saló Nàutic, una ocasió immillorable per posar-se al dia de les darreres novetats i tendències en el sector.



L'ADA NOVA PEÇA CLAU

Des del mes de maig tenim una nova incorporació a la nostra estructura. L'Ada és la persona que ara porta amb molta eficàcia les tasques administratives i de comunicació del port i CN.