



REGLAMENT PARTICULAR D' EXPLOTACIÓ I POLICIA DEL PORT ESPORTIU D'AIGUABLAVA

Texte aprovat per la Junta Directiva, modificat per acord pres per l'Assemblea
de socis del dia 9 Agost 2003.

REGLAMENT PARTICULAR D'EXPLOTACIÓ I POLICIA DEL PORT ESPORTIU D'AIGUABLAVA

TÍTOL PRIMER DISPOSICIONS GENERALS

Capítol Primer Objecte i àmbit d'aplicació

Article 1.- Objecte del Reglament

Aquest Reglament té per objecte establir les normes generals d'ús i explotació dels diferents elements que integren tot l'àmbit de la concessió administrativa atorgada amb data 26 de Juny de 1969 al Club Nàutic Aiguablava (en endavant, "CNA") per l'explotació del Port Esportiu d'Aiguablava ubicat al municipi de Begur sens perjudici de totes aquelles altres normes que també resultin aplicables.

Aquest Reglament regula, així mateix, les relacions entre el CNA i els titulars de drets d'ús preferent sobre element portuaris inclosos en el àmbit de l'esmentada concessió administrativa i amb la resta d'usuaris que es detallen a l'article 2 d'aquest Reglament.

Article 2.- Àmbit d'aplicació

El present Reglament és d'aplicació i de compliment obligatori dintre de la Zona de Servei del Port i demés elements i espais integrants de la Concessió administrativa i afecta a:

- a) Les persones, vehicles i maquinària, que es trobin dins de la Zona de Servei, ja sigui amb caràcter permanent o circumstancial, o que utilitzin els dics, vials, molls, pantalans, aparcaments, pallols, locals, i qualsevol altra instal·lació o element de la mateixa.
- b) Les persones i embarcacions que utilitzin les aigües interiors, l'avantport, i les aigües exteriors immediates a aquest; els canals d'accés, amarradors, i demés serveis en aigua o en sec.
- c) Els titulars i usuaris per qualsevol títol, de drets d'ús sobre qualsevol dels elements que configuren la zona de Servei del Port.

Capítol Segon Zonificació del Port. Destí

Article 3.- Zona de Servei

La Zona de Servei del Port d'Aiguablava està integrada per les zones i àrees que es detallen en el plànol incorporat a aquest Reglament.

Article 4.- Destí

La Zona de Servei del Port té com a principal destí l'ús per part d'embarcacions esportives o de lleure privades, així com tots aquells usos complementaris acords amb la naturalesa del Port que siguin degudament autoritzats per la Junta Directiva del Club Nàutic Aiguablava.

En cas d'emergència o força major, les embarcacions d'altres característiques podran utilitzar ocasionalment el Port d'Aiguablava el temps imprescindible que duri aquesta circumstància. En tot cas, aquestes embarcacions i llurs tripulants i usuaris quedaran sotmesos a aquest Reglament i hauran d'obeir les indicacions i les instruccions que dicti el Director del Port i abonar les tarifes que siguin d'aplicació.

Article 5.- Regulació de les diferents àrees

5.1.- Zones d'ús públic

Són zones d'ús públic i gratuït pels vianants les següents:

- a) Accessos
- b) Passeig marítim
- c) Vials
- d) Moll d'ús públic

Són zones d'ús públic tarifada les següents:

- a) Amarratges d'ús públic tarifat

5.2.- Zones d'accés i ús reservat als Socis del Club Nàutic Aiguablava

Són zones d'accés i ús reservat als Socis del Club Nàutic Aiguablava les següents:

- a) Edifici social del CNA
- b) Magatzems
- c) Gasolinera, que explota directament el CNA.
- d) Aparcaments
- e) Zona de dipòsits, residus sòlids i olis
- f) Serveis i dutxes
- g) Taller
- h) Molls d'accés i ús reservat als Socis del CNA.
- i) Cafeteria

5.3.- Zona d'ús reservat a titulars de drets d'ús

Són zones d'accés i ús reservat als titulars de drets d'ús:

- a) Amarratges privats
- b) Escar
- c) Rampa de Varada

Article 6.- Limitacions d'ús

Pel bon ordre i conservació del servei, així com per garantir la seguretat dels usuaris, les embarcacions i els altres béns, tots els usuaris del Port d'Aiguablava queden obligats a respectar les zones d'ús establertes, en especial pel que fa als

dipòsits de runa, escombraries, residus o materials de qualsevol mena, estris i materials de les embarcacions. A més, pels mateixos motius, s'estableixen les següents limitacions d'ús:

6.1. Permanents

a) L'ús del Moll d'ús públic, dels Amarratges d'ús públic tarifat, de totes les zones d'accés i ús reservat als Socis del Club Nàutic Aiguablava i de totes les zones d'accés i ús reservat als titulars de drets d'ús, queda limitat a les dates fixades per la Junta Directiva del CNA, les quals seran oportunament comunicades als socis del CNA i a totes les persones titulars d'un dret d'ús privatiu de qualsevol element integrat en la Zona de Servei del Port així com a la Direcció General de Ports i a les altres administracions competents.

b) Durant les dates en les quals els esmentats serveis son oferts als usuaris del Port d'Aiguablava, l'horari de prestació del servei és de 0-24 hores tots els dies, amb les limitacions següents:

- b.1.) El Servei de Benzina es presta de 9 a 13 hores i de 15 a 19 hores.
- b.2.) El Servei de Grua es presta de 9 a 12 hores i de 17 a 19 hores.

La Junta Directiva del CNA pot modificar aquests horaris. Qualsevol modificació es comunicarà oportunament als socis del CNA i a totes les persones titulars d'un dret d'ús privatiu de qualsevol element integrat en la Zona de Servei del Port així com a la Direcció General de Ports i a les altres administracions competents.

6.2. Temporals

La Junta Directiva del CNA per raons de seguretat, o de mecànica operacional, pot establir limitacions temporals respecte a l'ús de determinats elements portuaris.

En cas d'urgència, el Director del Port pot, per les mateixes raons de seguretat o de mecànica operacional, establir limitacions temporals respecte a l'ús de determinats elements portuaris, les quals no poden en cap cas excedir del temps que durin les circumstàncies que han motivat la seva adopció.

Capítol Tercer

Gestió, Direcció i Inspecció del Port Règim disciplinari

Article 7.- Gestió

La gestió del Port d'Aiguablava per part del CNA, es porta a terme a l'empara de la Concessió administrativa atorgada al seu favor, i s'encomana a la Junta Directiva del CNA i al Director de Port.

La **Junta Directiva** és l'òrgan de govern del CNA i la seva funció es promoure, dirigir, i executar les activitats esportives del CNA; així com gestionar el seu funcionament complint i fent complir aquest Reglament i els acords que pugui prendre l'Assemblea de Socis del CNA.

El **Director de Port** ha de complir i fer complir els acords de la Junta Directiva del CNA així com d'aquest Reglament. En cas d'emergència, el Director de Port pot

prendre les mesures que consideri adients per garantir la seguretat dels usuaris del Port i de les embarcacions, mesures sobre les quals haurà de informar a la Junta Directiva tan aviat com sigui possible.

Article 8.- Inspecció i vigilància del Port

La inspecció i vigilància del Port d'Aiguablava, en relació amb l'ocupació del domini públic, i amb les obres, serveis i operacions que s'hi desenvolupin, serà exercida pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, per mitjà de la Direcció General de Ports i Transports.

Article 9.- Règim disciplinari

En matèria de infraccions i sancions s'estarà als preceptes, sobre aquesta matèria, de la Llei de Ports de Catalunya i del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya

Capítol Quart Seguretat interior

Article 10.- Seguretat interior

El Port d'Aiguablava sols compta amb un servei de vigilància de caràcter general i en cap cas de servei de vigilància individualitzada que, per ser un servei de prestació opcional segons l'article 88 de la Llei de Ports de Catalunya, no es presta pel CNA.

L'amarratge i/o dipòsit d'embarcacions es fa sota la responsabilitat única dels titulars o usuaris, i el CNA no respon ni dels danys ni dels furtos ni dels robatoris que puguin sofrir les persones, les embarcacions o els seus accessoris i efectes o els vehicles o qualsevol altre bé material que es trobi dins del recinte portuari, corresponent a llurs titulars adoptar les mesures de seguretat necessàries per evitar uns i altres i dotar-se de les assegurances que considerin adients per cobrir els seus riscos.

Article 11.- Personal de seguretat

El CNA podrà comptar amb Guàrdies Jurats, que exerciran les funcions de vigilància general del Port i no individualitzada de cap persona o embarcació en concret, a les ordres del Director del Port, ajustant la seva actuació a la legislació sobre seguretat privada.

Aquest personal té com a missió prevenir, evitar i denunciar les infraccions que es puguin cometre en relació amb la normativa vigent i ha de donar compte a les autoritats competents per raó de la matèria i al Director del Port.

Article 12.- Pla d'emergència

El CNA ha elaborat el Pla d'Emergència que forma part d'aquest Reglament i que es d'obligatòria observança i compliment per tots els usuaris del Port.

Article 13.- Dret d'admissió

El CNA es reserva el dret d'admissió a la Zona de Servei del Port d'Aiguablava de les persones que per la seva conducta puguin resultar inconvenients o conflictives pel normal funcionament de l'explotació.

Per raons de seguretat, el Director del Port podrà impedir l'entrada de visitants que impedeixin o afectin el desenvolupament del servei portuari.

Capítol Cinquè Responsabilitats generals

Article 14.- Del Club Nàutic Aiguablava

El CNA únicament respon davant dels usuaris del Port d'Aiguablava i dels titulars de qualsevol dret d'ús, d'aquells actes que d'acord amb la normativa vigent siguin directament imputables a la mateixa, o al personal a les seves ordres.

Els visitants i usuaris del Port d'Aiguablava són admesos dins el seu recinte, sota la seva pròpia responsabilitat. Ni el CNA ni la Junta Directiva ni el Director de Port responen dels accidents que aquests puguin sofrir llevat dels supòsits abans esmentats.

Pel que fa a la responsabilitat front a l'Administració i l'Autoritat Portuària, s'estarà al que preveu la Llei de Ports de Catalunya i Reglament de Policia Portuària.

Article 15.- Responsabilitats per danys en el domini Públic

De conformitat amb l'article 112 de la Llei de ports de Catalunya, i el 17 del Reglament de Policia Portuària, aquell qui per acció o omissió causi danys al domini públic portuari, estarà obligat a la restitució de les coses i reposició al seu estat anterior, amb indemnització dels danys i perjudicis causats, i, si es cas, amb les multes coercitives que corresponguin.

Article 16.- Responsabilitats per danys causats als béns i drets del CNA i als demés de propietat privada

16.1.- Els titulars de drets d'ús, altres usuaris del Port d'Aiguablava, i els tercers, respondran d'acord amb les normes de dret privat, dels danys i perjudicis que puguin ocasionar, per la seva culpa o negligència, als béns i drets de el CNA, i als de propietat privada de terceres persones.

16.2.- Es presumirà la negligència quan amb la conducta s'hagin infringit preceptes legals, reglamentaris, ordres i/o instruccions del Director de Port.

16.3.- El CNA podrà portar a terme la subornació dels danys causats, repercutint al causant l'import d'aquella.

16.4.- Tots els usuaris del Port d'Aiguablava han de dotar-se d'una assegurança amb cobertura suficient per respondre dels danys que puguin causar en el curs de les activitats que duguin a terme dins la Zona de Servei del Port d'Aiguablava. A requeriment de la Junta Directiva del CNA o el Director de Port, qualsevol usuari estarà obligat a acreditar documentalment que compleix amb aquesta obligació.

Article 17.- Responsabilitats per danys causats al servei públic

Sens perjudici de les sancions i responsabilitats a què fa referència els articles anteriors d'aquest Reglament, els tercers o usuaris dels serveis i/o instal·lacions portuàries que, per acció o omissió, amb culpa o negligència, perjudiquessin la prestació d'algun servei portuari hauran d'indemnitzar els danys i perjudicis causats al CNA o als titulars del servei afectat pels fets.

Article 18.- Responsabilitat de les persones alienes al Port d'Aiguablava

18.1.- Les persones que tinguin autoritzada la seva entrada al recinte portuari per a l'exercici d'alguna funció, tasca o treball, i tots els altres prestadors de qualsevol mena de serveis dins del mateix, hauran de complir les prescripcions en matèria de prevenció de riscos laborals i estar cobertes per les assegurances pertinents d'accidents de treball, de responsabilitat civil i d'incendis, que cobreixin la reparació dels danys que puguin causar, així com els perjudicis ocasionats per paralitzacions dels serveis, avaries, rotures fortuïtes o males maniobres dels elements disposats per la prestació d'aquell.

18.2.- El Director de Port pot exigir en qualsevol moment de les persones esmentades la justificació documental de la vigència de les assegurances. En el cas de que no s'atengués el requeriment, el Director de Port pot suspendre l'activitat que es portés a terme.

Article 19.- Responsabilitat solidària

Els propietaris d'embarcacions, vehicles, i d'altres béns, que estiguin dins del Port d'Aiguablava, i els titulars de drets d'ús, d'amarratges, locals, pallols, i altres instal·lacions, responen solidàriament davant el CNA dels deutes contraets amb el mateix, i dels danys i perjudicis causats per les seves pertinències, per persones sota la seva dependència o per terceres persones que per qualsevol títol (usuaris, patrons, tripulants, xofers, empleats, arrendataris, etc.) usin les embarcacions, els amarratges, els vehicles, els locals, els pallols o qualsevol altre instal·lació de la que siguin titulars els mateixos.

Article 20.- Deure del Director de Port de subministrar informació i cursar denúncies

El Director de Port està obligat a informar a l'Administració Portuària de les incidències que es produeixin en relació a la protecció i conservació dels béns i en la prestació del servei. A tal efecte haurà de formular les denúncies que fossin procedents i també cursar les que els presentin els tercers.

Article 21.- Procediment per a l'exigència i determinació de les responsabilitats exigibles al CNA

Els tercers i usuaris que, com a conseqüència del funcionament del servei públic portuari pateixin perjudicis en els seus béns o interessos, directament imputables al CNA, hauran de requerir prèviament a l'Administració Portuària per tal que aquesta, prèvia audiència del CNA, es pronunciï sobre si existeix o no responsabilitat del CNA i si és el cas, estableixi la quantia dels danys ocasionats.

Complert aquest tràmit, el perjudicat podrà exercitar les accions legals que estimi oportunes.

Article 22.- Notificacions

22.1.- A tots els efectes, les notificacions i requeriments es faran al domicili que l'interessat hagi designat en el seu dia, bé al contractar un servei o a l'adquirir un dret d'ús. Les variacions de domicili sols faran efecte si són comunicades per escrit i amb avís de rebut de la Junta Directiva del CNA.

22.2.- Si l'interessat ha desaparegut o no se'l localitza, entenent-se com a tal la devolució per Correus de l'escrit de notificació tramès, la notificació tindrà tots els seus efectes mitjançant la seva publicació per un termini de quinze dies al taulell d'anuncis de les oficines del Port d'Aiguablava.

TITOL SEGON

Dels drets d'ús

Capítol Primer

Cessions de dret d'us

Article 23.- Cessió d'elements portuaris

23.1.- Els Socis Numeraris i els Socis d'Honor del CNA tenen cedit, pel sol fet de ser Socis, l'ús definitiu, per tot el termini concessional, d'un dret d'amarrament d'una embarcació de fins a 6 metres d'eslora i 2 metres de màniga. Aquest dret es documentarà en un títol d'amarrament, expedit pel CNA en favor del Soci titular del mateix.

23.2.- Sense perjudici del que disposa l'article 26 en relació amb les transmissions definitives, els Socis únicament podran cedir el seu dret d'ús de forma temporal, ocasional o puntual, mitjançant la subrogació del cessionari en tots els drets i obligacions que dimanin del títol corresponent, en favor del propi CNA, el qual abonarà al Soci titular del dret d'us el cànon que fixarà anualment la Junta Directiva del CNA, sota control de l'Assemblea de Socis, i sempre i quan el Soci titular es trobi al corrent de les seves obligacions de pagament en front el CNA.

23.3.- El CNA gestionarà els drets d'ús temporalment cedits en favor del CNA mitjançant la concessió de drets d'ús addicionals en favor dels Socis de forma que els Socis que ho demanin puguin ampliar el seu dret d'amarrament fins a un màxim de 2,5 metres de màniga i 6,5 metres d'eslora (els dos límits esmentats són independents l'un de l'altre, de forma que no s'admetran al Port embarcacions que superin qualsevol dels dos). Les peticions en aquest sentit es tramitaran per ordre de recepció i s'atorgaran d'acord amb les disponibilitats del CNA i contra pagament d'una quota que serà fixada per la Junta Directiva del CNA. Un cop ateses les peticions dels Socis, en cas de disponibilitat, el CNA podrà fer cessions temporals dels drets d'amarraments en favor de no socis, en les condicions econòmiques que aprovi la Junta Directiva del CNA. En aquest cas, el cessionari vindrà obligat a complir amb totes les normes aplicables i amb aquest Reglament.

Pel que fa a les medicions d'eslores i mànigues, és competència del Director del Port prendre les mesures reals. Aquestes medicions prevaldran, en cas de discrepància, sobre les medicions que puguin constar en documents emesos pels fabricants de les embarcacions. Les medicions d'eslores es faran de roda de proa a roda de popa, prenent com a criteri de mesures el dels elements que ocupen espai físic amb impacte en les maniobres dins el Port. Amb aquest criteri, es medeix l'eslora total de l'embarcació, no l'eslora de casc, amb les següents particularitats:

Article 26.- Llibre Registre de titulars de dret d'ús

26.1.- El CNA portarà un Llibre Registre de titulars de dret d'ús. El Soci titular té dret a inscriure el seu dret d'ús en el Llibre Registre de titulars de dret d'ús i a obtenir una certificació acreditativa de la seva inscripció per part de la Junta Directiva mitjançant l'abonament d'una taxa administrativa.

26.2.- Serà indispensable per assolir els drets que comporta la titularitat la prèvia inscripció en el Llibre Registre, si no es compleix aquest requisit els respectius titulars no podran prendre possessió del dret d'ús, cedir la titularitat ni fer-ne ús del mateix. Per poder portar a terme la inscripció s'hauran d'haver complert tots els requisits i normes establertes en aquest Reglament.

Capítol Segon Pèrdua dels drets d'ús

Article 27.- Causes de pèrdua dels drets d'ús

A part de les causes generals esmentades en la Llei de Ports, en el Reglament de Policia Portuària, i les que esmenti el propi títol de la cessió del dret d'ús, i la finalització del termini de la cessió, el titular d'un dret d'ús pot perdre aquest dret per qualsevol de les següents causes: L'impagament de les quotes periòdiques o altres quantitats que siguin exigibles, i l'incompliment reiterat de les obligacions estipulades en el títol de la cessió i en aquest Reglament i altres normes d'aplicació.

Article 28.- Efectes

28.1.- En els dos supòsits anteriors la Junta Directiva del CNA requerirà per escrit i en forma en que quedi constància, al titular del dret d'ús per a que regularitzi la seva situació, dins dels vint dies següents a la notificació, fent el pagament de les quantitats que es deuen o subsanant l'incompliment que se li imputi.

De no atendre's el requeriment, el CNA podrà optar entre exigir judicialment, i administrativament, si s'escau, el compliment de l'obligació o considerar extingit dret d'ús.

28.2.- En el supòsit d'extinció per manca de pagament de part del preu de la cessió, s'estarà al que s'hagi previst en el títol de la cessió.

28.3.- En qualsevol dels supòsits, un cop practicat el requeriment i transcorregut el termini atorgat, segons preveu, l'apartat primer d'aquest article, el CNA tant si opta per la resolució del contracte com per exigir judicialment el compliment de l'obligació, queda facultada per a suspendre el servei.

TÍTOL TERCER

Ús de les instal·lacions portuàries

Capítol Primer

Normes generals

Article 29.- Accessos, vials, Passeigs Marítims i altres elements d'aprofitament públic i gratuït

S'utilitzaran de conformitat amb allò que es preveu en aquest Reglament, amb les limitacions d'usos a que fa referència aquest Reglament.

Article 30.- Elements d'ús o accés reservat

30.1.- Queda prohibida l'entrada de visitants a les zones que el CNA ha establert amb el caràcter d'exclusives i reservades als Socis del CNA.

30.2.- Les persones que desenvolupin una activitat professional o treball dins de les instal·lacions portuàries hauran d'acreditar prèviament que estan habilitades per exercir l'activitat que pretenen, que els seus operaris estan degudament legalitzats d'acord amb la legislació laboral i fiscal, i que tenen contractades les assegurances per responsabilitat civil, dany i perjudicis a tercers, i incendi pel dany, que puguin causar al port per l'import que fixi la Junta Directiva del CNA.

30.3.- En cas contrari, la Direcció podrà ordenar la immediata paralització de l'activitat fins que s'acrediti el compliment de la normativa laboral, fiscal i la contractació de les oportunes assegurances.

Article 31.- De les instal·lacions portuàries en general

31.1.- La utilització de les instal·lacions portuàries, ja ho sigui pels titulars de drets d'ús o pels visitants ho seran sempre d'acord amb les prescripcions de les normes legals i reglamentàries aplicables, per les normes del present Reglament i les instruccions de el Director de Port i sempre mitjançant el pagament, si és el cas, dels preus, quotes i/o derrames que estiguin establerts.

31.2.- Tots els usuaris estan obligats a obeir les instruccions i indicacions de l'administració portuària, de la Junta Directiva del CNA, del Director de Port, dels seus agents delegats i de la resta de personal del Port.

31.3.- Els titulars d'un dret d'ús sobre un element portuari estan obligats a satisfer les quotes de conservació i manteniment, i altres quantitats exigibles que fixi l'Assemblea de Socis del CNA.

31.4.- La prestació de serveis devengaran el pagament de les tarifes que el CNA hagi fixat anualment, les quals estaran exposades en el tauler d'anuncis del CNA i seran oportunament notificades als usuaris.

Article 32.- Suspensió de serveis

32.1.- La Junta Directiva del CNA podrà suspendre la prestació d'un servei previ i requeriment per escrit per tal que l'usuari rectifiqui dins del termini que se li fixi, amb l'advertiment de que en cas contrari es procedirà a la immediata suspensió del servei, en qualsevol del supòsits següents:

✈ Si no s'ha satisfet l'import del servei d'acord amb les tarifes, i amb la puntualitat deguda.

b) Per manca de pagament de les quantitats resultants de la liquidació dels danys i perjudicis.

c) En tots els casos en que l'usuari faci ús dels amarratges o qualsevol altra instal·lació, en forma o per usos diferents dels establerts en els reglaments o títols de la cessió.

d) Quan l'usuari no permeti l'entrada al vaixell, local, o qualsevol altre instal·lació portuària, en hores hàbils o de normal relació amb l'exterior, al personal que, autoritzat per la Junta Directiva del CNA, tracti de revisar-ne les instal·lacions.

e) Per negligència de l'usuari respecte a la conservació del vaixell, local o instal·lacions, amb caràcter general.

f) Si no s'han satisfet amb la puntualitat deguda d'acord amb aquest Reglament, les quotes, taxes, preus, i derrames per despeses generals.

g) Per incompliment de les normes d'utilització de les instal·lacions portuàries descrites en l'article anterior.

h) Per incompliment de les obligacions que específicament assenyala l'article 21 del Reglament de Policia Portuària.

32.2.- En aquests casos la Direcció procedirà d'acord amb el que estableix l'article 25 del Reglament de Policia Portuària.

32.3.- La suspensió del servei permet a la Direcció l'adopció de les mesures previstes a l'article 25 del Reglament de Policia portuària i l'inici de l'expedient de resolució del dret d'ús.

Article 33.- Prohibicions

Queda prohibit, a tot el recinte de la Zona de Servei del Port:

33.1.- Fumar durant les operacions de subministrament o transvasament de combustible

33.2.- Encendre focs o fogueres o utilitzar llànties de flama nua.

33.3.- Recollir petxines o mariscar i pescar a l'interior del port i de la seva bocana

33.4.- Practicar esquí nàutic, utilitzar motos aquàtiques, banyar-se o nedar, a les dàrsenes, els canals i els accessos marítims al port.

33.5.- Realitzar obres o modificacions sense autorització escrita de l'administració portuària, a qualsevol instal·lació portuària.

33.6.- Llançar runes, escombraries, líquids residuals, papers, peles i clofolles i materials de qualsevol mena, contaminats o no, tant a terra com a l'aigua, fora de la zona de dipòsit de residus. Les escombraries hauran de dipositar-se als recipients previstos per aquest efecte i mitjançant bosses tancades. A la zona de dipòsit de residus sols s'hi pot llançar, olis i demés líquids residuals, filtres d'oli, i demés

objectes que el seu volum no excedeixi dels seixanta quatre centímetres cúbics. La infracció d'aquesta norma, que afecta especialment la higiene i la salubritat del port, legitimarà a el Director del Port per a que elevi l'oportuna denúncia a l'autoritat competent. La reincidència en aquesta infracció facultarà a el CNA per prohibir l'accés al port de l'infractor.

33.7.- La utilització d'aparells de megafonia i reproductors de música, per particulars, quan el seu só envaeixi part de l'espai portuari.

33.8.- La celebració de reunions, trobades o celebracions que requereixin una utilització especial de la Zona de Servei del port, sense la prèvia autorització de la Junta Directiva del CNA que assenyalarà l'àrea en la que es poden desenvolupar i les condicions d'utilització.

33.9.- La circulació de vehicles de subministrament de carburants, llevat dels que subministren carburants a la Gasolinera del Port d'Aiguablava, i el subministrament directa de carburants a embarcacions fora del recinte de la gasolinera llevat de que la Direcció autoritzi amb caràcter excepcional i per causes justificades aquesta circulació i subministrament.

Article 34.- Vaixells, vehicles i objectes abandonats

34.1.- En el cas de vaixells, vehicles i objectes abandonats es seguirà els tràmits previstos a l'article 28 del Reglament de Policia Portuària de la Generalitat de Catalunya.

34.2.- Un cop cursada davant l'administració competent la petició de declaració d'abandonament, la Direcció del Port d'Aiguablava, queda facultada per retirar l'embarcació, vehicle o objecte traslladant-lo al lloc que estimi convenient i que no interfereixi en la normal activitat del Port d'Aiguablava.

Article 35.- Animals domèstics

No és permesa l'entrada, estada i circulació dins del total recinte del port dels animals domèstics llevat de gossos que vagin subjectes i amb el corresponent morrió. En tot cas haurà de respectar-se la normativa sectorial aplicable.

Capítol segon Amarratges

Secció 1ª Normes comuns per a tots els amarratges

Article 36.- Classes d'amarratges. Modificacions dels amarratges.

Els amarratges es divideixen en dos classes: els d'ús públic tarifat i els reservats als titulars de drets d'ús preferent.

La Junta Directiva podrà proposar pel seu estudi i posterior aprovació, si escau, per l'Assemblea General de Socis, les modificacions que les actuals circumstàncies, característiques de les noves embarcacions i les seves necessitats d'amarratge, que aconsellin una remodelació dels punts d'amarratge existents, i sotmetre-ho a la aprovació de l'Assemblea General de Socis.

La proposta haurà de contemplar els suposats de permuta, compra o cessió dels punts d'amarratge objecte de la remodelació i comptar amb la conformitat de tots el titulars afectats.

Article 37.- Conservació i seguretat dels vaixells

37.1.- Els vaixells només podran amarrar als amarratges que tinguin assignats i en el cas de maniobres, als norais pertinents, i sempre en la forma adequada per evitar danys a les instal·lacions o a altres embarcacions.

37.2.- Cada vaixell haurà d'estar proveït de les defenses necessàries, i en tot cas, d'un mínim de dos defenses a babord i dos defenses a estribord, col·locades a l'alçada pertinent.

37.3.- En el cas de vaixells amb motor fora borda o auxiliars, no podran quedar amarrats amb el motor aixecat.

37.4.- El CNA posa a disposició dels usuaris els elements d'amarratge al moll i els d'amarratge al mort.

37.5.- Tot vaixell amarrat al port ha de ser mantingut en bon estat de conservació, presentació, flotabilitat i seguretat.

37.6.- Si la Direcció observés que algun vaixell no compleix aquestes condicions, avisarà al propietari o responsable del mateix i li donarà un termini de 5 dies per tal que reperi les deficiències assenyalades o retiri el vaixell del port. Transcorregut el termini assenyalat sense haver-ho fet, o si l'embarcació estigués en perill d'enfonsament o de causar danys a d'altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, a criteri del Director de Port, aquest prendrà, a càrrec i per compte del propietari, les mesures necessàries per evitar els possibles danys. El Director de Port, en aquest supòsit, està autoritzat per retirar l'embarcació, posar-la i dipositar-la a terra sense previ avís. En qualsevol cas, el cost de treure-la del mar, tornar-la a fer surar, o netejar-ne les obstruccions i qualsevol altre que s'hagi produït, com a conseqüència de les accions empreses aniran a càrrec de l'armador, podent ser exigint d'acord amb la normativa aplicable.

Article 38.- Canvi d'amarratges de les embarcacions

38.1.- El Director del Port té la facultat de disposar maniobres de canvi d'amarratge de les embarcacions, si són necessàries per a la bona explotació del conjunt del port, havent de justificar-ho degudament en cada cas concret. A tal efecte, haurà de donar les instruccions oportunes a la tripulació. Si no es trobessin els tripulants, i es tracta d'una situació d'emergència, la Direcció, per mitjà dels seus agents, podrà efectuar directament l'operació.

38.2.- La Junta Directiva, sense que es presenti cap sol·licitud i solament atenent a l'interès general podrà proposar als socis que quedin afectats, canvis d'amarratges i trasllats d'embarcacions, atenent a una planificació encaminada a assolir una millor distribució de les embarcacions dins de la dàrsena que possibiliti més seguretat en les maniobres d'atrancament i eviti danys entre les embarcacions.

38.3.- El simple canvi d'amarratge no genera cap dret a indemnització.

Article 39.- Prohibicions

A més de les prohibicions establertes amb caràcter general en aquest Reglament, queda prohibit als usuaris d'amarratges:

39.1.- Tenir a bord de les embarcacions materials inflamables, explosius, o perillosos llevat dels coets, bengales de senyals reglamentàries, les reserves de combustible i les bombones imprescindibles per al subministrament a bord.

39.2.- Efectuar a bord del vaixell treballs o activitats que resultin o puguin resultar molestes o perilloses per a d'altres usuaris. A aquests efectes, s'hauran de suspendre els treballs o activitats a requeriment justificat de el Director del Port, o adaptar-se als horaris que aquesta indiqui.

39.3.- Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll o al pantalà.

39.4.- Utilitzar àncores o boies a les dàrsenes, als canals o als accessos marítims al port, excepte en cas d'emergència.

39.5.- Connectar-se a les escomeses elèctriques i d'aigua amb mitjans diferents dels establerts per el CNA.

39.6.- Circular les embarcacions a més de tres nusos dins del recinte del port.

39.7.- Circular les embarcacions de vela lleugera fora del canals i zones que hagi assenyalat el Director del Port del port.

Article 40.- Obligacions dels usuaris d'amarratges.

Tot usuari d'un amarratge, ja sigui dels d'ús públic tarifats o dels corresponents a titulars d'un dret d'ús preferent, apart de les obligacions generals establertes en altres disposicions d'aquest Reglament, vénen obligats a:

40.1.- Tractar amb la deguda cortesia i respecte a tot el personal del Port i obeir qualsevol ordre o indicació donada pel Director del port o els seus agents dins l'àmbit de les seves competències.

40.2.- Respectar les instal·lacions ja siguin d'ús públic o privatiu.

40.3.- Respondre solidàriament, junt amb el titular del dret d'ús de l'amarratge i de l'armador i en el seu cas patró de l'embarcació, de les avaries causades, sent al seu càrrec l'import de les reparacions que amb tal motiu fos necessari realitzar i indemnitzacions a satisfer.

40.4.- Observar la diligència deguda en l'ús del lloc d'amarratge i altres instal·lacions, mantenint-lo en bon estat de conservació i en perfecte ús.

40.5.- Satisfer els preus, tarifes i quotes, per a la conservació, manteniment i gestió (inclosa la part proporcional del cànon), assegurances i altres despeses generals en la forma prevista en aquest Reglament, i les tarifes i dels serveis portuaris que es prestin o s'utilitzin. Responen solidàriament del pagament dels esmentats preus, quotes i tarifes la pròpia embarcació, l'armador de la mateixa, el seu patró, el titular, i en el seu cas, usuari, del dret d'ús de l'amarratge.

40.6.- Dotar-se de les assegurances de responsabilitat civil, personal i de l'embarcació establertes en cada cas per la legislació vigent

40.7.- Complir en cada moment les normes portuàries i de seguretat marítima aprovades per l'autoritat en cada cas competent, realitzant a l'efecte i en els terminis fixats les actuacions necessàries per tal d'adaptar-se a les normes corresponents,

40.8.- Notificar al Director del port les sortides de la seva embarcació quan sigui per períodes superiors al tres dies a efectes de que el CNA pugui disposar de l'amarra per a transeünts.

40.9.- Notificar al Director del port la data en la qual la seva embarcació serà posada a l'aigua a l'inici de temporada amb una anticipació de al menys 48 hores.

Article 41.- Suspensió de serveis d'amarratge

41.1.- La Direcció podrà acordar la suspensió de serveis d'amarratge en cas d'incompliment de les normes portuàries i de seguretat marítima i d'alguna de les obligacions esmentades en l'article anterior, tant si es tracta d'amarratge d'ús públic tarifat com d'amarratge amb dret d'ús cedit definitiu o temporal.

41.2.- La Direcció, previ requeriment per escrit per a que es rectifiqui la conducta en un termini de 5 dies i notificació fefaent de la suspensió al titular del dret d'ús, està autoritzada per retirar de l'amarratge l'embarcació i dipositar-la en sec en la zona que cregui més convenient o immobilitzar-la en el seu propi amarratge. En aquest cas les despeses que s'originin, incloses les de remolc, pujada, transport, treta, estada i retirada de la mateixa, aniran a compte i càrrec del titular del dret d'ús, amb la solidaritat prevista en aquest Reglament. El CNA té dret de retenció de l'embarcació fins que no s'hagin satisfet tots els deutes pendents i despeses ocasionades.

Secció 2ª Dret d'ús d'amarratges

Article 42.- Drets dels titulars d'un dret d'ús sobre amarratges.

Els titulars d'un dret d'ús sobre amarratges, ja sigui temporalment o bé definitiu ostenten els drets següents:

42.1.- Tenir reservat permanentment el dret d'atracar a l'amarratge del que sigui titular, o en cas de cessió temporal, el que tingui assignat, amb les limitacions establertes al títol d'amarratge.

42.2.- Embarcar i desembarcar personal, així com materials, útils i objectes necessaris per a la navegació.

42.3.- Ser tractat amb la deguda cortesia i respecte per part de tot el personal del Port i rebre les oportunes explicacions justificatives de qualsevol ordre o indicació donada pel Director del port o els seus agents dins l'àmbit de les seves competències.

42.4.- Rebre assistència del personal del Port per dur a terme les maniobres dins el Port, atenent-se les peticions en aquest sentit per ordre d'arribada o d'acord amb el

criteri que estableixi el Director de Port pel que fa a persones que per raons d'edat o estat mereixen una atenció especial.

42.5.- Connectar-se a les xarxes generals de subministrament d'aigua i electricitat utilitzant els elements que el CNA tingui aprovats.

42.6.- Utilitzar les restants instal·lacions portuàries, d'acord amb les prescripcions d'aquest Reglament, i mitjançant el pagament de les taxes i tarifes pertinents.

Secció 3^a

Amarratges d'ús Públic Tarifat

Article 43.- Zones d'ús públic tarifat.

Al plànol Annex s'indica l'àrea destinada a amarratges d'ús públic i tarifat, destinat a les embarcacions en trànsit.

Article 43.- Sol·licitud de Serveis.

43.1.- L'accés, atracada i sortida del port d'embarcacions d'usuaris en trànsit, haurà de ser sol·licitada a la Direcció, amb indicació dels serveis que es desitgin utilitzar. La sol·licitud de serveis haurà de ser efectuada de la següent manera:

a) El patró amarrarà provisionalment al moll d'espera o on se li indiqui o, si ho coneix, ocuparà l'amarratge que tingui reservat.

b) Es presentarà el més aviat possible a l'oficina del Port d'Aiguablava si estigués oberta o tan bon punt obri, si en el moment de l'arribada estigués tancada. En aquesta oficina s'identificarà i sol·licitarà la prestació del servei, inscrivint les característiques del seu vaixell, la duració de l'escala i les dades que es requereixin. Se l'informarà de les normes reglamentàries, de les tarifes existents, de la duració de l'escala que se li pot acceptar, i signarà la corresponent fitxa de sol·licitud que tindrà el format que aprovi la Junta Directiva del CNA i que tindrà caràcter de contracte de serveis que vincularà ambdues parts.

c) La Direcció pot exigir el dipòsit d'una fiança o caució raonable per cobrir el cost dels serveis sol·licitats, que haurà de dipositar abans d'ocupar l'amarratge que se li senyali o usar el servei desitjat.

d) A les arribades nocturnes el mariner de guàrdia podrà exigir que el patró de l'embarcació dipositi en el seu poder el Rol de l'embarcació o altra garantia, que li serà retornat el dia següent a les oficines del port.

e) Abans de la sortida, el Patró ha de notificar a la Direcció la seva hora de partença, que sempre serà abans de les dotze del migdia del de sortida, i liquidar l'import dels serveis rebuts.

43.2.- En els casos en què el sol·licitant no sigui autoritzat a romandre en el Port d'Aiguablava o no respecti les condicions que li hagin estat fixades en l'autorització que se li atorgui, haurà d'abandonar les aigües del Port d'Aiguablava.

43.3.- Tot vaixell que hagi romàs en el Port d'Aiguablava, encara que la seva entrada no hagi estat autoritzada, no podrà abandonar-lo sense haver satisfet totalment l'import de les tarifes dels serveis que hagi utilitzat durant la seva estança.

43.4.- La negativa a satisfer totalment l'import de les tarifes indicades facultarà a la Direcció a retenir l'embarcació i la suspensió dels serveis amb les accions previstes a l'article 45.2 del present Reglament. A aquest efectes, la Direcció del Port d'Aiguablava pot requerir l'ajut de les forces i cossos de seguretat.

Article 44.- Negativa a la prestació del servei.

La Direcció podrà denegar l'entrada i la prestació del servei:

- a) Quan la persona o entitat que sol·liciti el servei es negui a signar la sol·licitud esmentada o en el cas de que l'embarcació no reuneixi les condicions de seguretat reglamentàries, a criteri del Director del Port.
- b) Quan la persona o l'entitat que sol·liciti el servei, no acrediti disposar d'una assegurança de Responsabilitat civil vigent, per a respondre dels danys i perjudicis que puguin ocasionar a altres embarcacions o a les instal·lacions portuàries, o amb la cobertura que amb caràcter general hagi fixat el CNA per a les embarcacions de la categoria corresponent.
- c) Quan es comprovi que el peticionari del servei, o la seva embarcació han deixat de satisfer l'import de serveis que li hagin prestat amb anterioritat a qualsevol altre port fins i tot en cas que es tracti de ports de fora de Catalunya, llevat que en aquell mateix acte el sol·licitant dipositi, a més de la fiança que se li exigeixi per la prestació del servei sol·licitat, l'import del deute a disposició del port creditor.

Capítol Tercer Servei d'avarada

Article 45.- Explotació de l'escar

L'organització i funcionament de les activitats de l'escar, i l'administració i gestió del mateix, seran portades a terme per el CNA.

Article 46.- Ús de la rampa de varada

La rampa de varada exterior ho serà per l'ús exclusiu de les embarcacions de vela lleugera dels Socis del CNA o de tercers autoritzats per la Junta Directiva del CNA.

Article 46 bis.- Servei de Grua

El Servei de Grua es prestarà prèvia sol·licitud de la corresponent petició, i previ pagament de les tarifes que en cada moment es tinguin aprovades. Les operacions de varada es duran a terme sota la direcció del Director del Port, tenint especial cura de la seguretat dels usuaris, i quedaran registrades en la forma que estableixi la Junta Directiva del CNA.



Capítol quart

Accés, estada i aparcament de vehicles al port

Article 47.- Accés

47.1.- L'accés, circulació i aparcament de vehicles, s'haurà d'efectuar a les zones assenyalades per aquesta finalitat, i queda reservat a un vehicle per cada Soci del CNA. Cada soci rebrà del CNA un dispositiu que li permetrà accedir a aquestes zones.

47.2.- El Director de Port podrà permetre l'entrada d'altres vehicles de proveïdors de serveis per dur a terme operacions de carrega i descarrega.

47.3.- La Direcció està facultada per denegar l'accés a aquells vehicles que pel seu estat de conservació o per les seves característiques puguin suposar un perill pel port.

47.4.- Llevat dels camions de subministrament de carburants a la gasolinera del port, queda prohibida l'entrada al port de tot vehicle que transporti carburants o matèries explosives o perilloses.

Article 48.- Retirada de vehicles

48.1.- La Direcció està facultada per retirar vehicles que estiguin aparcats fora de les zones senyalitzades en el cas que aquests obstaculitzin la circulació dins del recinte del Port, i en tots aquells casos en que la situació d'un vehicle destorbi tasques d'assistència marítima als vaixells o produeixi un greu perjudici.

48.2.- En el cas de retirada del vehicle, aquest es dipositarà en una zona habilitada a l'efecte dins de la zona portuària; el propietari o usuari del vehicle haurà d'abonar prèviament a la sortida l'import de les despeses ocasionades, si n'hi hagués.

Capítol cinquè

Secció 1ª

Cafeteria

Article 49.-

49.1.- L'únic local comercial dins la Zona de Servei del Port Esportiu d'Aiguablava és la Cafeteria, l'explotació de la qual serà portada pel CNA directament o per un tercer en règim de cessió de dret d'ús d'explotació d'acord, en aquest cas, amb les condicions que es pactin en el contracte de cessió de l'explotació del servei i amb total indemnitat pel CNA.

59.2.- En qualsevol cas, seran d'aplicació les següents normes:

a) La Cafeteria romandrà oberta de 9 a 21 hores.

b) L'explotació de la Cafeteria queda subjecte a l'obtenció dels permisos i autoritzacions administratives que corresponguin, sempre a càrrec de qui dugui a terme aquesta explotació. Així mateix, el titular del dret d'ús de la Cafeteria haurà de tenir contractada i vigent una assegurança que cobreixi la responsabilitat civil i el risc d'incendi inherents i congruents amb el risc de l'activitat.

c) La decoració externa de la Cafeteria, els tancaments, rètols i tendals hauran de respectar les normatives i ordenances que siguin d'aplicació i hauran de ser aprovades per la Junta Directiva del CNA.

d) El Director del Port determinarà els horaris hàbils i les zones de circulació de vehicles per a les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.

e) Les deixalles s'hauran d'abocar exclusivament en els contenidors existents dins del recinte del Port. Queda prohibit dipositar les mercaderies i tota mena de paquets, en les zones de servei, terrasses, passos per a vianants, vials, voreres i en general, fora del recinte del propi local.

f) No es permet l'ús de altaveus o aparells emissors de música i megafonia, ni l'emmagatzematge de matèries explosives o perilloses, ni tampoc molestes o insalubres.

Secció 2ª Taller

Article 50.-

50.1.- Tots els treballs inherents a l'activitat pròpia del taller, hauran de realitzar-se a l'interior del local.

50.2.- Les reparacions o treballs d'impossible realització a l'interior del local hauran de realitzar-se, prèvia autorització en cada cas atorgada pel Director del Port, a la zona designada pel Director i en les condicions designades pel Director.

50.3.- L'abocament de residus industrials, olis i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament en els contenidors especialment habilitats pel Port i amb les prescripcions previstes a aquest Reglament. Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de la neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableixin les normes vigents. El Director del Port està facultada per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

Capítol Sisè Gasolinera

Article 51.- Exclusivitat de subministrament

51.1.- Ja sigui en règim d'explotació directa o mitjançant cessió a tercers del dret d'explotació de la Gasolinera, el subministrament de carburants només es podrà fer en la zona especialment prevista en aquest Reglament, i d'acord amb les condicions de seguretat establertes en la legislació d'hidrocarburs.

51.2.- Les tarifes per aquest servei seran les que fixi i tingui autoritzades el subministrador oficial del combustible, i d'acord amb el que estableixi el contracte de cessió.



TÍTOL QUART

Incidències mediambientals

Article 52.- Abocament o vessament

52.1.- L'abocament o vessament de residus industrials, olis, greixos aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats per el CNA per la seva recepció. Queda prohibit abocar aigües que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altres matèries o productes contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderrocs o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.

52.2.- Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableixi la normativa aplicable.

52.3.- El Director del Port està facultat per ordenar els treballs de neteja i reparació oportuns, i imputar-ne el cost al responsable.

52.4.- Les incidències medio-ambientals produïdes per negligència, per la manca de mesures preventives o per incompliment de la normativa vigent, faculta a el Director del Port a la suspensió de l'activitat dins del port de l'empresa, embarcació o persona responsable, i en cas de gravetat o reiteració a la resolució de la cessió del dret d'ús preferent.

52.5.- La recollida de la brossa i escombraries generades pels usuaris es farà igualment mitjançant els contenidors expressament habilitats pel port.

TÍTOL CINQUÈ

RÈGIM ECONÒMIC

Article 53.- Tarifes

Les tarifes corresponents a serveis prestats pel CNA seran aprovades i fixades per la Junta Directiva del CNA i seran degudament exposades al taulell d'anuncis de les oficines del Port.

Article 55.- Gestió administrativa

La gestió administrativa del Port la podrà portar directament el CNA amb serveis administratius propis, o encarregar-la a tercers.

DISPOSICIONS FINALS

PRIMERA.- Publicitat del Reglament

Aquest reglament, que serà d'obligat compliment per a tots els usuaris, estarà a disposició dels mateixos a les oficines del port.

SEGONA.- Modificació del Reglament

El CNA es reserva la facultat de modificar el present Reglament d'Explotació i Policia Portuària adaptant-lo en cada moment a les condicions i necessitats d'explotació i donant-ne la oportuna publicitat.

TERCERA.- Efectes retroactius

Aquest reglament serà d'aplicació a totes les cessions de drets d'ús que s'hagin atorgat amb anterioritat a la seva entrada en vigor, quedant sense efecte aquelles clàusules que siguin contraries a la Llei de Ports de Catalunya, al Reglament de Policia Portuària de Catalunya i a les prescripcions del present Reglament, entenent-se modificat el règim d'explotació portuària per adequació a la legislació vigent.

CUARTA.- Aplicació transitòria del Article 23.3 del Reglament

L'aplicació de l'Article 23.3 del Reglament, modificat segons l'acord pres per l'Assemblea de Socis del Club Nàutic Aiguablava del dia 9 Agost 2003, queda subjecte a les següents normes transitòries: Les embarcacions que es trobaven al Port el dia 9 Agost 2003 segons consta en l'Annexe 1 a l'Acta de l'assemblea de 5 Juliol 2003, i que superin els límits de 2,5 metres de màniga i/o 6,5 metres d'eslora, podran romandre, però en cap cas s'acceptaràn embarcacions noves que superin els nous límits, tant si es tracta d'embarcacions de socis que puguin substituir les seves actuals, com si es tracta d'embarcacions de nous socis. Aquesta mesura afectara per igual a tots els socis, tant a aquells que actualment disposen d'embarcacions que no superen els límits com a aquells que actualment disposen d'embarcacions que si els superen.

